

## **PD Polní cesty NCH3, RCV16, Cehnice**

### **E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Dokumentace pro stavební povolení

Dokumentace pro provedení stavby

**SO101 POLNÍ CESTA NCH3**

**SO102 POLNÍ CESTA RCV16**

**KRAJ JIHOČESKÝ – OKRES STRAKONICE –  
– OBEC CEHNICE – k.ú. CEHNICE**

**Květen 2018**

#### **Obsah:**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE
2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Vypracoval: ATELIÉR DoPI, s.r.o.  
Jana Čarka 1863/7  
370 06 České Budějovice

Autorský tým: Ing. Zbyněk Píša  
Ing. Petr Peltan  
Bc. Zdeněk Mihalík  
Bc. Martin Švejda

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A) Označení stavby:

|                    |   |
|--------------------|---|
| Název stavby:      | PD Polní cesty NCH3, RCV16, Cehnice                                   |
| Název objektu:     | SO101 Polní cesta NCH3, SO102 Polní cesta RCV16                       |
| Místo:             | Kraj Jihočeský, okres Strakonice, obec Cehnice                        |
| Katastrální území: | k.ú. Cehnice  |
| Druh stavby:       | polní cesty – rekonstrukce a novostavba                               |
| Druh dokumentace:  | Dokumentace pro stavební povolení<br>Dokumentace pro provedení stavby |

### B) Objednatel:

Česká republika – Státní pozemkový úřad  
Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj – pobočka Strakonice  
Palackého náměstí 1090  
386 01 Strakonice  
IČ: 01312774  
Kontaktní osoba: Ing. Marie Hromádková, tel.: +420 725 385 780, e-mail: m.hromadkova@spucr.cz

### C) Zhotovitel:

ATELIÉR DoPI, s.r.o.  
Jana Čarka 1863/7  
370 06 České Budějovice  
IČ: 28144864  
DIČ: CZ28144864  
Předmět podnikání: Projektová činnost ve výstavbě  
Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona  
Obchodní rejstřík: Krajský soud v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 20264  
Autorizovaný inženýr: Ing. Zbyněk Píša, č. autorizace: 0011899 - obor dopravní stavby  
Tel.: +420 724 359 867  
E-mail: atelier@dopi.cz

## 2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### a) Charakteristika a uspořádání staveniště vč. odvodnění

Jedná se o rekonstrukci a novostavbu polních cest v extravilánu i v intravilánu. Staveniště bude odvodněno stávajícím způsobem pomocí vsakování v zeleni, v průběhu stavby i pomocí nově zřízených trativodů.

### b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště je určen hranicemi dotčených pozemků.

### c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Případné zařízení staveniště a skládky materiálu budou zřízeny na staveništi, na vhodných místech. Místa skládek materiálu musí být před dokončením uvedena do původního stavu. Nesmí dojít k zásahu na soukromé pozemky bez vědomí majitelů pozemků.

### d) Návrh postupu a provádění výstavby

Výstavba se provede bez zvláštních požadavků na postup.

### e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

- e.1 Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby do užívání  
Stavba bude předána do užívání jako celek.
- e.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby  
Není obsaženo.

### f) Možné napojení na zdroje

Potřebné zdroje energií si smluvně zajistí zhotovitel stavby s jejich dodavateli.

### g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Při opravě budou prováděny běžné stavební práce. Kategorie a množství odpadů z celé stavby jsou stanoveny dle zákona č. 185/2001 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek. Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést jejich evidenci. Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů včetně způsobu jejich využití nebo likvidace.

Tabulka odpadů je uvedena v průvodní zprávě, v bodě 13.f).

### h) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Po celou dobu výstavby budou přístupy na staveniště umožněny z navazující silnice a účelových komunikací.

**i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Bude instalováno přechodné dopravní značení, zamezující přístup na staveniště. Staveniště bude řádně označeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaným osobám.

**j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Neobsahuje / nepožaduje se.

**k) DIO - Návrh řešení dopravy během výstavby**

Přechodné dopravní značení (DIO) je zakresleno ve výkresové příloze E.2.

Navržené polní cesty budou na předpokládanou dobu 120 dní uzavřeny pro dopravu, zároveň s tím je uzavřen příjezd na stávající polní cestu RCV20 (křižující cestu NCH3). Provoz na ostatních navazujících účelových komunikacích je zachován.

Prováděním stavby bude omezen provoz na silnici III/1424, v místě připojení polní cesty NCH3 (zřízení odvodňovacího žlabu DN300) bude zřízeno pracovní místo na okraji silnice v předpokládané době 30 dní. V místě připojení polní cesty RCV16 na silnici III/1424 bude zřízeno pracovní místo na okraji silnice v předpokládané době 30 dní.

Dopravně inženýrské opatření během stavby je součástí projektové dokumentace, je navrženo podle ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1, TP 66 (pomůcka pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

Přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny.

**l) BOZP - Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb.**

Zhotovitel stavby musí dodržovat veškeré předpisy týkající se bezpečnosti a zdraví při práci, zejména zákon č. 309/2006 Sb. Vzhledem k rozsahu stavby (předpoklad dle rozpočtu stavby je nad 500 dní v přepočtu na jednu osobu, běžné pracovní úkony, 1 zhotovitel stavby) je nutné zpracování plánu BOZP.

V Českých Budějovicích, dne 16.5.2018

Ing. Petr Peltan